

ALL-NEW ISUZU
D-MAX

TRI PETCH
GROUP
MAKE ANYTHING POSSIBLE

ALL-NEW ISUZU
D-MAX



ORGANIC PLACE

ใหม่! เกียร์อัตโนมัติ
สเปซแค็บ รุ่น S

ออลนิว อีซูซุดีแม็กซ์
พลาบูกาฟ...พลิกโลก!
ปีคอัพ 2 ประตุ

ISUZU
Leasing
01366

TRI PETCH
INSURANCE SERVICE
0-2792-2160

ISUZU
HOTLINE สายด่วน
0-2118-0777
ลูกค้าสัมพันธ์ บริการอยู่ตลอดเวลา 24 ชม.

บริษัท ตรีเพชโรทัยเซลส์ จำกัด
www.isuzu-tis.com



ALL-NEW ISUZU
D-MAX

พลาอนุภาพ...พลิกโลก!

INFINITE POTENTIAL

ชีวิตไม่หยุดที่ความสำเร็จเพียงครั้งเดียว

กำหนดเป้าหมายครั้งใหม่ เดินหน้าด้วยความมั่นใจ

กับ **ALL-NEW ISUZU D-MAX** ปิกอัพอเนกประสงค์ สำหรับทุกการใช้งาน

สู่ความสำเร็จที่เหนือทุกความคาดหมาย พลาอนุภาพที่ตอบทุกด้านของการใช้ชีวิต

THE POTENTIAL OF **SUPERIORITY**

เพื่อทุกด้านของการใช้ชีวิต

เพราะชีวิตไม่ได้มีแค่ด้านเดียว **ALL-NEW ISUZU D-MAX** จึงออกแบบให้ตอบรับกับชีวิตทุกด้าน หลากหลายทุกการใช้งาน ดีไซน์ใหม่หมดทุกมุมของ ด้วยแนวคิดการออกแบบ Bold but Emotional บึกบึน ปราดเปรียว โฉบเฉี่ยว สะกดทุกสายตา และนี่คือที่สุดของความสมบูรณ์แบบของการดีไซน์ เพื่อทุกด้านของการใช้ชีวิต

- ไฟหน้า ISUZU Vision Bi-LED เพิ่มความสว่าง ส่องได้ไกล และกว้างขึ้น
- Multifunctional Daylight ไฟส่องสว่างกลางวัน แบบ Built-in เสริมความปลอดภัย พร้อมความหรูหรา
- กันชนท้าย Integrated Bumper ดีไซน์เป็นหนึ่งเดียวกับตัวรถ ลู่ลม ขึ้น-ลงง่าย
- ไฟท้าย Dual-Sonic LED แบบ Clear Lens ให้ความสว่างชัดเจนยิ่งขึ้น
- ไฟเลี้ยวกระพริบข้างแบบ LED สว่างงาม โดดเด่น มองเห็นได้ชัดเจน
- ล้ออัลลอยดีไซน์ใหม่ ขนาด 18 นิ้ว เท่ ดุดัน เพิ่มอารมณ์สปอร์ต



THE POTENTIAL OF POSH

บ่งบอกนิสัยมการใช้ชีวิตอีกระดับ

สัมผัสประสบการณ์แห่งความสะกดสายตา กับภายในของ **ALL-NEW ISUZU D-MAX** ที่ออกแบบให้มิติห้องโดยสารกว้างขวาง ไร้อ้า แบบ Sharp Horizontal Layers คนขับ เล่นระดับกับแผงข้างประตู มอบลอสนิยมเหนือระดับด้วยวัสดุพรีเมียม พร้อมเติมเต็มอารมณ์ด้วย Piano Black และ Satin Chrome ปุ่มควบคุม ออกแบบสไตล์ Piano Touch หรูหรามีระดับ พร้อมระบบความบันเทิงเต็มรูปแบบ ภายในเน้นการใช้งานที่หลากหลาย สะกดสายตาตามหลัก Usability Design เพื่อให้ทุกการเดินทางเปี่ยมไปด้วยรสนิยมนิยามเกินกว่าใครจะคาดหมาย

- ออกแบบใหม่ให้พื้นที่ห้องโดยสารกว้างขวางสุด รวมถึงพื้นที่เหนือศีรษะ และพื้นที่วางเท้า
- พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน ปรับระดับได้ 4 ทิศทาง (Tilt & Telescopic) สามารถปรับให้เหมาะกับทุกสรีระ
- คอนโซลกลางออกแบบใหม่ หรูหรา ภูมิฐาน ปุ่มควบคุม และสวิตช์ต่างๆ ใช้งานสะดวกสบาย ออกแบบตามหลัก Usability Design
- ชุดคันทะเลียมหุ้มหนังดีไซน์ใหม่ จับกระชับมือ เติมนั่งด้วย Satin Chrome ให้ความรู้สึกหรูหรา เหนือระดับ พร้อมไฟบอกตำแหน่งเกียร์
- เบาะนั่งคู่หน้าเทคโนโลยี AVEC (Anti Vibration Elastic Comfort) ชับแรงสั่นสะเทือน ลดความเมื่อยล้า พร้อมระบบปรับไฟฟ้า 8 ทิศทางในตำแหน่งที่นั่งคนขับ
- ระบบปรับอากาศอัตโนมัติใหม่แบบ Dual Zone ควบคุมอุณหภูมิอิสระซ้าย-ขวา



- ระบบความบันเทิง ISUZU Ultimate Entertainment**
- หน้าจอระบบสัมผัส Infotainment Display ขนาด 9 นิ้ว คมชัดระดับ HD ใช้งานง่าย พร้อมฟังก์ชันมากมาย
 - รองรับระบบ Apple CarPlay และ Android Auto*
 - ระบบนำทางพร้อมแผนที่แบบ Built-in Navigator
 - หน้าจอแบบ Multitasking System ทำงานพร้อมกันได้ 2 ฟังก์ชัน พร้อมับเชื่อมต่อข้อมูล และแสดงผลระบบนำทาง/ระบบโทรศัพท์ /ระบบความบันเทิงกับหน้าจอ Smart MID ได้สะดวกสบาย
 - กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอดแบบ Built-in พร้อมเล่นกระยะ Lane Guide

*เฉพาะสมาร์ตโฟนรุ่นที่รองรับการใช้งาน



- หน้าจอ Smart MID ขนาดใหญ่ 4.2 นิ้ว จอข้อมูลอัจฉริยะ แสดงข้อมูลได้หลากหลายรูปแบบสวยงาม โดดเด่น อ่านข้อมูลง่าย และชัดเจนยิ่งขึ้น ด้วยเทคโนโลยีหน้าจอแบบ TFT (Thin-film Transistor Technology)



- ตำแหน่งวางแก้ว และขวดน้ำ มากถึง 8 จุด



- ช่องเก็บของบนประตูประสองหลายตำแหน่ง



- ระบบเสียงรอบทิศทาง Dynamic Surround Sound 6 ลำโพง พร้อมลำโพงคู่หน้าขนาดใหญ่แบบ Full Size 6x9 นิ้ว



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

THE POTENTIAL OF POWER

แรงกว่าทุกความเข้าใจ พุมพลังใหม่แห่งอนาคต

เพราะความสำเร็จกำลังรอให้คุณทะยานเข้าไปหา จับเคลื่อนชีวิตไปข้างหน้าด้วย **พุมพลังใหม่ ISUZU Ddi Blue Power** เหนือกว่าทุกด้านด้วยเทคโนโลยีดีเซลคอมมอนเรลสมบูร์นแบบล่าสุดจากอีซูซุ พร้อมเทอร์โบแปรผันใหม่ แรงจัดตั้งแต่รอบต่ำ ตอบสนองได้รวดเร็ว เร้าใจ ประหยัดกว่า คงเอกลักษณ์ความทนทานมาตรฐานอีซูซุ พร้อมตอบสนองการใช้งานได้ทุกรูปแบบของชีวิต



NEW!
3.0 Ddi
BLUE POWER

เครื่องยนต์อีซูซุ 3.0 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์ รุ่น 4JJ3-TCX ที่สุดแห่งพลัง แรงสะใจจากอีซูซุ

กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที

แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,600 รอบ/นาที



แรง! สะใจ

- ห้องเผาไหม้ใหม่แบบ Optimum Combustion Shape ออกแบบพิเศษ ช่วยให้น้ำมันผสมกับอากาศได้ดียิ่งขึ้น
- ระบบหัวฉีดแบบ High Pressure แรงดันสูงถึง 250 MPa ให้ออองน้ำมันละเอียด เผาไหม้สมบูรณ์แบบ
- เทอร์โบใหม่ขนาดใหญ่ Electronic VGS Turbo ช่วยให้เครื่องยนต์ตอบสนองได้ดีเยี่ยมในทุกรอบความเร็ว
- คลัสเตอร์ ECM ใหม่ ประมวลผลแบบ Multi-core ประมวลผลแม่นยำ ตอบสนองไวต่อการใช้งาน

1.9 Ddi
BLUE POWER
GEN2

เครื่องยนต์อีซูซุ 1.9 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์ Gen2 รุ่น RZ4E-TC ออกตัวเร็วขึ้น เร่งแซงเร็วขึ้น ที่สุดแห่งความประหยัดน้ำมันจากอีซูซุ

กำลังสูงสุด 150 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที

แรงบิดสูงสุด 350 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800-2,600 รอบ/นาที



เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด

- ถ่ายถอดจังหวะการเปลี่ยนเกียร์นุ่มนวล ราบรื่น
- โหมดการจับที่แบบสปอร์ต Rev Tronic สามารถเลือกเปลี่ยนเกียร์ได้แบบเกียร์ธรรมดา แม่นยำ และตอบสนองได้รวดเร็ว

REV TRONIC



เกียร์ธรรมดา 6 สปีด

- ออกแบบใหม่สไลด์สปอร์ต ถ่ายทอดพลังเต็มสมรรถนะ ช่วงชักสั้น เข้าเกียร์ง่าย แม่นยำยิ่งขึ้น กระชับมือ จับสนุก อารมณ์สปอร์ตเร้าใจ
- ออกตัวแรง อัตราทดเกียร์ต่อเนื่อง ให้กำลังดูดลากลสูงในทุกระดับความเร็ว
- โอเวอร์ไดรฟ์ 2 ตำแหน่งที่เกียร์ 5 และ 6 เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันสุด
- Genius Sport Shift ไฟบอกตำแหน่งเกียร์ พร้อมแจ้งเตือนการเปลี่ยนเกียร์ในรอบเครื่องยนต์ และความเร็วที่เหมาะสม
- Reverse Ring เพิ่มความมั่นใจในการเข้าเกียร์ถอย ในตำแหน่งที่ถูกต้อง และปลอดภัยขึ้น

ทน! เติ้มพิักัด

- สลักลูกสูบเคลือบสารพิเศษ Diamond Like Carbon ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้ไหลลื่น เติ้มพลังสุด
- ทนทานจนสุด เสื้อสูบแบบ Melt-in Liner ระบุแข็งแบบเหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูง เอกลักษณ์เฉพาะอีซูซุที่ผู้ใช้ทั่วโลกยอมรับ
- Electronic Thermostat ควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วน้ำ ด้วยระบบไฟฟ้า ช่วยให้อุณหภูมิภายในเครื่องยนต์เหมาะสมทุกช่วงการใช้งาน

เจียบ! ยิ่งขึ้น

- Timing Gear แบบ Double Scissors Gear ช่วยลดระยะห่างของฟันเฟือง เครื่องยนต์จึงเดินเรียบเจียบขึ้น
- ปรับจังหวะการฉีดน้ำมัน เพิ่มประสิทธิภาพที่ดีขึ้นในการเผาไหม้





THE POTENTIAL OF TRUSTWORTHINESS

ทุกอุปกรณ์ไม่อาจหยุดความสำเร็จของคุณ

อุปกรณ์ใหม่ก็ยิ่งใหญ่ไปกว่าใจของคุณ **ALL-NEW ISUZU D-MAX** ออกแบบโครงสร้างตัวถัง และแพลตฟอร์มใหม่ล่าสุด “**ISUZU DYNAMIC DRIVE PLATFORM**” นวัตกรรมยานยนต์เพื่อคุณภาพแห่งการจับจ้ำ ผสานการทำงานของโครงสร้างตัวถัง แชสชีส์ เครื่องยนต์ และช่วงล่างให้ทำงานร่วมกันเป็นหนึ่ง เพื่อสมรรถภาพการจับจ้ำที่สมบูรณ์แบบ



ISUZU
DYNAMIC
DRIVE PLATFORM

- โครงสร้างตัวถังถึงเสริมเหล็ก Ultra-High Tensile ที่แกร่ง และทนทานกว่าเหล็กธรรมดา
- แชสชีส์ใหม่ ขนาดใหญ่ รับแรงบิดสูงถึง 23% ขึ้นรูปด้วยเหล็กกล้าแบบ Reinforce รองรับ การจับจ้ำที่สมบูรณ์แบบ
- ช่วงล่างด้านหน้าใหม่แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น (Double Wishbone) พร้อมคอยล์สปริง ออกแบบ จุดยึดปีกนกสูงขึ้น ลดอาการโยนตัว และสามารถเข้าโค้งได้อย่างมั่นใจ
- ช่วงล่างด้านหลัง แหนบยาวแบบ Long Span ผลิตด้วยเทคโนโลยี WSSP (Warm Stress Shot Peening) ช่วยให้ตัวแหนบมีความแข็งแรง ทนทานกว่าแหนบปกติ และมีความยืดหยุ่นดี ขึ้น บ่มบวลงขึ้น
- Semi-Midship การวางตำแหน่งเครื่องยนต์เยื้องหลังเพลานำทำให้กระจายน้ำหนักได้สมดุล กับตัวรถ



THE POTENTIAL OF INTELLIGENCE

นวัตกรรมที่ใส่ใจทุกรายละเอียด

- Welcome Light ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารเปิดอัตโนมัติ เมื่อเข้าใกล้รถในระยะ 2 เมตร
- Follow Me Home สามารถเปิดไฟส่องสว่างได้นาน 30 วินาที หลังดับเครื่องยนต์
- Walk Away Auto Lock ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อเดินออกห่างจากตัวรถเกินระยะ 3 เมตร
- Auto Light Off ระบบปิดไฟหน้าอัตโนมัติ เมื่อดับเครื่องยนต์ และเปิดประตูรถ
- ระบบควบคุมไฟเลี้ยวแบบ Smart Touch สะดวกสบาย เพียงปลายนิ้วสัมผัส
- ไฟหน้า ISUZU Vision Bi-LED เพิ่มความสว่าง ส่องได้ไกล และกว้างขึ้น ผสาน Multifunctional Daylight ไฟส่องสว่างกลางวันแบบ Built-in
- High Efficiency Filter ระบบกรองอากาศเข้าห้องโดยสาร สามารถดักฝุ่นขนาดเล็กได้ ถึงระดับ PM 2.5



- Integrated Wiper Blade ระบบฉีดน้ำ บนก้านปิดแบบ Blade Type สะอาดหมดจด และไม่บดบังทัศนวิสัยในการจับจ้ำ



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยี่ห้อและอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

THE POTENTIAL OF CONFIDENCE

ไปได้ไกลกว่าด้วยความมั่นใจ

ALL-NEW ISUZU D-MAX มาพร้อมกับเทคโนโลยีเพื่อระบบความปลอดภัยอย่างเต็มรูปแบบ ทำให้ทุกการเดินทางของคุณเต็มไปด้วยความมั่นใจ

ACTIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- ESS (Emergency Stop Signal) ระบบไฟฉุกเฉินจะกะพริบอัตโนมัติเมื่อมีการเบรกกะทันหัน
- Disc Brake หน้าขนาดใหญ่ 320 มม. (เฉพาะรุ่นไฮแลนเดอร์)
- ABS (Anti Lock Brake System) ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ ชนิด 4-channel 4-sensor
- EBD (Electronic Brake-force Distribution) ระบบช่วยกระจายแรงเบรกให้สัมพันธ์กับน้ำหนักบรรทุกของรถ
- BA (Brake Assist) ระบบช่วยเพิ่มแรงเบรกอัตโนมัติ เมื่อเบรกกะทันหัน
- ESC (Electronic Stability Control) ระบบควบคุมการทรงตัว
- TCS (Traction Control System) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว
- HSA (Hill Start Assist) ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน
- HDC (Hill Descent Control) ระบบควบคุมความเร็วลงทางลาดชัน
- ไฟหน้า ISUZU Vision Bi-LED เพิ่มความสว่าง ส่องได้ไกล และกว้างขึ้น ฝา Multifunctional Daylight ไฟส่องสว่างกลางวันแบบ Built-in
- ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED
- กล้องมองภาพขณะถอยจอดแบบ Built-in พร้อมเส้นกะระยะ Lane Guide
- Integrated Wiper Blade ระบบดัดน้ำบนคานบิดแบบ Blade Type สะอาดหมดจด และไม่บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่



PASSIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- โครงสร้างห้องโดยสารเสริมเหล็ก Ultra-High Tensile บั่นไวส์สุด
- คานเหล็กกันกระแทกด้านข้าง (Side Door Beam) แข็งแกร่ง อุ่นใจกว่า
- แชนซีลใหญ่ขึ้น ด้วยการเพิ่มขนาดหน้าตัดใหญ่ขึ้น แข็งแกร่งยิ่งขึ้น
- เข็มขัดนิรภัยที่นั่งตอนหน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner Safety Belts)
- Dual SRS Airbags แอร์แบคคู่หน้า
- Crash Unlock ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อแอร์แบคทำงาน



มาตรฐานความปลอดภัยระดับ 5 ดาว
จาก ASEAN NCAP



THE POTENTIAL OF CHOICES

เอกลักษณ์ใหม่แห่งการใช้ชีวิต



HI-LANDER

SPACECAB

B20

ใช้ได้กับน้ำมันที่มีสัดส่วนไบโอดีเซลตั้งแต่ 0-20%
สอบถามรายละเอียดและข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่
ศูนย์บริการมาตรฐานอู่ชุมชนทั่วประเทศ

ใหม่! เกียร์อัตโนมัติ
สเปซแค็บ รุ่น S

รายละเอียดทางเทคนิค																						
SPACECAB						HI-LANDER																
รายละเอียด	รุ่น	1.9 Ddi S		3.0 Ddi S		1.9 Ddi L DA		1.9 Ddi Z		HR 1.9 Ddi L DA		HR 1.9 Ddi Z		HR 1.9 Ddi ZP		HR 3.0 Ddi ZP						
		M/T	A/T	M/T	M/T	M/T	M/T	M/T	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T									
สี																						
เครื่องยนต์																						
รุ่น	RZ4E-TC			4JJ3-TCX			RZ4E-TC			RZ4E-TC						4JJ3-TCX						
แบบ	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว ตั้บฉีดไอเวอร์สเตคแคมพาฟ(DOHC) ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรลไค้เร็คอินเจคชั่น พร้อม VGS เทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์ (พอก. 2550-2554)																					
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	1,898			2,999			1,898			1,898						2,999						
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	80 x 94.4			95.4 x 104.9			80 x 94.4			80 x 94.4						95.4 x 104.9						
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	16.5			16.3			16.5			16.5						16.3						
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์(แรงม้า)/รอบต่อนาที	110 (150)/3,600			140 (190)/3,600			110 (150)/3,600			110 (150)/3,600						140 (190)/3,600						
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)	350/1,800-2,600			450/1,600-2,600			350/1,800-2,600			350/1,800-2,600						450/1,600 -2,600						
ระบบ ISS (Idling Stop/Start System)	-		●		-		-		-		-		●		-							
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันดีเซล (รองรับน้ำมันดีเซล B20)																					
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	76																					
ระบบขับเคลื่อน																						
ระบบคลัตช์	แบบแห้งแผ่นเดียว			ทอร์คคอนเวอร์เตอร์			แบบแห้งแผ่นเดียว			แบบแห้งแผ่นเดียว			ทอร์คคอนเวอร์เตอร์			แบบแห้งแผ่นเดียว						
ระบบเกียร์																						
เกียร์รวมคา	6 จังหวะ			-			6 จังหวะ			6 จังหวะ			-			6 จังหวะ						
เกียร์อัตโนมัติ	-			6 จังหวะ พร้อม Revtronic			-			-			6 จังหวะ พร้อม Revtronic			-						
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	4.942		3.600		4.942		4.942		4.942		3.600		4.942		3.600						
	เกียร์ 2	2.686		2.090		2.452		2.686		2.686		2.090		2.686		2.452						
	เกียร์ 3	1.527		1.488		1.428		1.527		1.527		1.488		1.527		1.428						
	เกียร์ 4	1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000						
	เกียร์ 5	0.749		0.687		0.749		0.749		0.749		0.687		0.749		0.749						
	เกียร์ 6	0.634		0.580		0.634		0.634		0.634		0.580		0.634		0.634						
เกียร์ถอยหลัง	4.597		3.732		4.597		4.597		4.597		3.732		4.597		3.732							
อัตราทดเพืองท้าย	3.727		3.727		3.416		3.727		4.100		4.100		4.100		3.727							
ระบบพวงมาลัย																						
ชนิด	แบบเร็คแอนดตีพีนี้นพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แขนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้																					
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)	6.0																					
ระบบเบรค																						
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีคิรเบรคระบายความร้อน																					
หลัง	ดรัมเบรค																					
ระบบกันสะเทือน																						
หน้า	แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลงพร้อมโช้กอัพแก๊ส																					
หลัง	แท่นแบบรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส																					
ล้อและยาง																						
ล้อ	ล้อเหล็ก 15" x 6.5JJ					ล้ออัลลอยสีเงิน 16" x 6.5J		ล้ออัลลอยแบบ 2-tone		ล้ออัลลอยสีเงิน 17" x 7.0J					ล้ออัลลอยแบบ 2-tone 18" x 7.5J							
ขนาดยาง	215/70R15					215/70R16		255/65R17					265/60R18									
ยางอะไหล่	ล้อเหล็ก 15" x 6.5JJ ยาง 215/70R15					ล้อเหล็ก 16" x 6.5J ยาง 215/70R16		ล้อเหล็ก 17" x 7.0J 255/65R17					ล้อเหล็ก 18" x 7.5J ยาง 265/60R18									
มิติและความจุ																						
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5,195 x 1,810 x 1,690					5,285 x 1,810 x 1700		5,265 x 1,870 x 1,785					5,265 x 1,870 x 1,790									
มิติกระเบ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	1,805 x 1,530 x 490							1,805 x 1,530 x 490														
ฐานล้อ (มม.)	3,125							3,125														
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,555/1,555							1,570/1,570														
ความสูงใต้ท้องรถ (ที่เสื่อเพลาท้าย, มม.)	190					200		235					240									
น้ำหนักนักรโดยประมาณ (กก.)	1,710		1,735		1,790		1,730		1,735		1,770		1,775		1,800		1,780		1,805		1,855	

[illegible]

● อุปกรณ์มาตรฐาน – ไม่มี
PR 0920