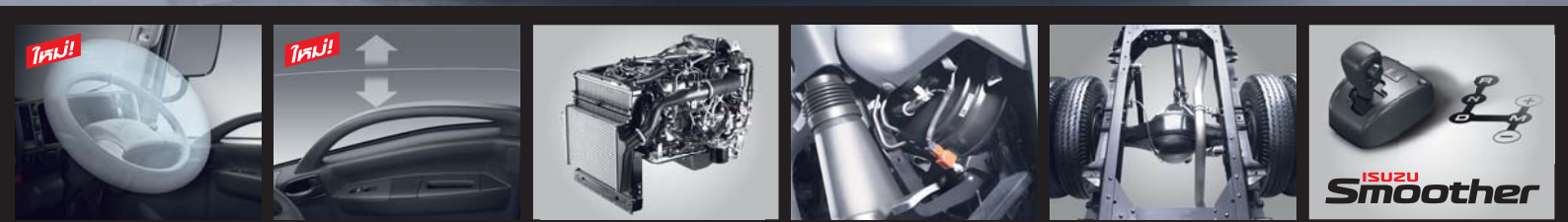


**ISUZU**  
KING OF TRUCKS

New! **ISUZU**  
**ELF**

**NPR**  
**150**

เจ้าแห่งรถบรรทุกขนาดกลาง  
ต้อง... **อีซูซุเอลฟ์ ใหม่!**



- **ใหม่! แอร์แบค** ทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ และพอนแรงอัดโบนิติต้านคนขับ
- **ใหม่! กระจกไฟฟ้า และเข็มนคริล็อก** สะดวกสบายยิ่งขึ้น
- **พวงมาลัยดีไซน์ใหม่!** สวยงาม กระชับมือ ปรับได้ 4 ทิศทาง
- **เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนิส** รุ่น 4HK1-TCN 150 แรงม้า

- **ระบบเบรกแบบไฮดรอลิก** พร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ (Hydraulic with Vacuum Assisted Brake) และเบรกไอเสีย
- **แชสซีส์ขนาดใหญ่** พร้อมเพลาลังแตรสูงสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ
- **ระบบแอร์สมูทอร์** แบบ **FULL MODE CONTROL** ปรับระบบหมุนเวียนอากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง เย็นจัด เย็นเร็ว

พร้อมอีกทางเลือก **ISUZU Smoother**

เกียรติธรรมดาพร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์อัจฉริยะ:  
ขับง่าย...ไม่ต้องเหยียบคลัทช์!

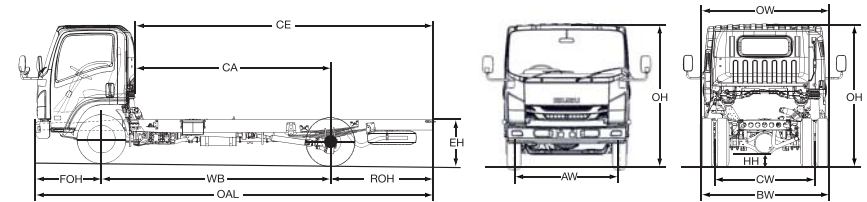
**TRI PETCH GROUP**

กลุ่มดีเพน : ทุกสิ่งเป็นจริงได้

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
<b>น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*</b>		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
<b>สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)</b>		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
<b>เครื่องยนต์</b>		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)	
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
ทอร์คสูงสุด (ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังบิด (ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังบิด	(ต่อ 1)	
ระบบหล่อลื่นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
<b>ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ</b>		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
กรองอากาศแบบ		
<b>คลัตช์</b>		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
<b>เกียร์</b>		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ / ต่อ 1)	
<b>แชสชีส์</b>		
แบบ		
<b>เพลลา</b>		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเพลาท้าย	(ต่อ 1)	
<b>ระบบกันสะเทือน</b>		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
<b>ขนาดกระทะล้อและยาง</b>		
กระทะล้อ		
ยาง		
<b>ระบบเบรก</b>		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
<b>ระบบพวงมาลัย</b>		
แบบ		
อัตราทด	(ต่อ 1)	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
<b>ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์</b>		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

NPR75HXXU	NPR75KXXU	NPR75KXSXU
8,500		
1,660	1,690	1,720
900	940	940
2,560	2,630	2,660
109		
30.5 (16.7)		
111		
27.0 (15.1)		
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCN		
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจกชัน เทอร์โบ อินเทอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)		
4		
115 x 125		
5,193		
150 / 2,600		
110 / 2,600		
41/1,500-2,600		
404/1,500-2,600		
17.5		
น้ำมันดีเซลผ่านไส้กรองกระดาษ และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องแรงดัน หม้อน้ำรั้วฝั่งแบบท่อ และครีบ พร้อมถ้ำน้ำสำรอง		
น้ำมันดีเซล		
ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง		
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองคั่นในตัว		
100		
ไส้กรองกระดาษ		
แห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง		ฟลูอิดคัปปลิงพร้อมล็อกอัพ
ไฮดรอลิก		
MYY6S		
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์		เกียร์ที่งัดในมิติ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช คาบคุมการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์ลุ่มเทอร์)
เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช		
1 : 5.975 / 2 : 3.434 / 3 : 1.862 / 4 : 1.297 / 5 : 1.000 / 6 : 0.750 / อดหลัง : 5.701		
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัปดูปตัว " C "		
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม		
3,100		
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่อโอปอยด์		
6,600		
4,777 (43/9)		4,300 (43/10)
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ		
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ		
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว		
7.50-16-14 ขึ้น (ยางห้าใบ)		7.50R16-14 ขึ้น (ยางเจ็ดใบ)
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรแยกหน้า-หลัง		
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ซู-สิดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ล ซู-สิดตั้ง		
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์		
เบรกโอเลีย		
ลูกปืนหม้อนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนได		
20.9		
6.3		7.1
12 / 70 จำนวน 2 ลูก		
24 / 50		

รุ่น	รหัส	หน่วย : มม.												
		OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
NPR75HXXU		5,985	3,365		1,510	4,302	2,792							
NPR75KXXU		6,635	3,815	1,110	1,710	4,952	3,242	2,126	1,680	2,126	1,650	2,295	205	840
NPR75KXSXU														



หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

**รับประกัน 2 ปี ไม่จำกัดระยะทาง**  
**รับประกัน 2 ปี ไม่จำกัดระยะทาง**  
 (ตามเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด)

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.  
 THL-019-021-18  
 PR 0618