

ALL-NEW ISUZU
D-MAX

TRI PETCH
GROUP
MAKE ANYTHING POSSIBLE

ALL-NEW ISUZU
D-MAX

NEW!
3.0 / 1.9 DDi
BLUE POWER
GEN 2



อลนิว อีซูซุดีแมกซ์
พลาบุภาพ...พลิกโลก!
ปีคัพ 2 ประตู่

ISUZU
Leasing
0-2792-2000

TRI PETCH
INSURANCE SERVICE
0-2792-2160

ISUZU
HOTLINE 24 ชม.
0-2118-0777
ทุกชั่วโมง บริการตลอด 24 ชม.

บริษัท ตรีเพชประกันภัย จำกัด
www.isuzu-tis.com



ALL-NEW ISUZU
D-MAX

พลาอนุภาพ...พลิกโลก!

INFINITE POTENTIAL

ชีวิตไม่หยุดที่ความสำเร็จเพียงครั้งเดียว

กำหนดเป้าหมายครั้งใหม่ เดินหน้าด้วยความมั่นใจ

กับ ALL-NEW ISUZU D-MAX ปิ๊กอัพอเนกประสงค์ สำหรับทุกการใช้งาน

สู่ความสำเร็จที่เหนือทุกความคาดหมาย พลาอนุภาพที่ตอบทุกด้านของการใช้ชีวิต



THE POTENTIAL OF SUPERIORITY

เพื่อทุกด้านของการใช้ชีวิต

เพราะชีวิตไม่ได้มีแค่ด้านเดียว **ALL-NEW ISUZU D-MAX** จึงออกแบบให้รองรับกับชีวิตทุกด้าน หลากหลายทุกการใช้งาน ดีไซน์ใหม่หมดทุกมุมมอง ด้วยแนวคิดการออกแบบ Bold but Emotional บึกบึน ปราดเปรี้ยว โฉบเฉี่ยว สะกดทุกสายตา และนี่คือที่สุดของความสมบูรณ์แบบของการดีไซน์ เพื่อทุกด้านของการใช้ชีวิต

- ไฟหน้า ISUZU Vision Bi-LED เพิ่มความสว่าง ส่องได้ไกล และกว้างขึ้น
- Multifunctional Daylight ไฟส่องสว่างกลางวัน แบบ Built-in เสริมความปลอดภัย พร้อมความหรูหรา
- กันชนท้าย Integrated Bumper ดีไซน์เป็นหนึ่งเดียวกับตัวรถ ลู่ลม ขี่-ลงง่าย
- ไฟท้าย Dual-Sonic LED แบบ Clear Lens ให้ความสว่างชัดเจนยิ่งขึ้น
- ไฟเลี้ยวกระจกข้างแบบ LED สวยงาม โดดเด่น มองเห็นได้ชัดเจน
- ล้ออัลลอยดีไซน์ใหม่ ขนาด 18 นิ้ว เท่ ดุดัน เพิ่มอารมณ์สปอร์ต



THE POTENTIAL OF POSH

บ่งบอกธรรมเนียมการใช้ชีวิตอีกระดับ

สัมผัสธรรมเนียมแห่งความสะดวกสบาย กับภายในของ ALL-NEW ISUZU D-MAX ที่ออกแบบให้มีมิติห้องโดยสารกว้างขวาง ไร้อ่า แบบ Sharp Horizontal Layers คมเข้ม เส้นระดับกับแผงวางประตู มอรรถสบายเหนือระดับด้วยวัสดุพรีเมียม พร้อมเติมเต็มอารมณ์ด้วย Piano Black และ Satin Chrome ปุ่มควบคุม ออกแบบสไตล์ Piano Touch หรูหรามีระดับ พร้อมระบบความบันเทิงเต็มรูปแบบ ภายในเน้นการใช้งานที่หลากหลาย สะดวกสบายตามหลัก Usability Design เพื่อให้ทุกการเดินทางเปี่ยมไปด้วยธรรมเนียมที่ยากเกินกว่าใครจะจินตนาการ

- ออกแบบใหม่ให้พื้นที่ห้องโดยสารกว้างขวางสุด รวมถึงพื้นที่เหนือศีรษะ และพื้นที่วางเท้า
- พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน ปรับระดับได้ 4 ทิศทาง (Tilt & Telescopic) สามารถปรับให้เหมาะกับทุกสรีระ
- คอนโซลกลางออกแบบใหม่ หรูหรา ภูมิฐาน ปุ่มควบคุม และสวิตช์ต่างๆ ใช้งานสะดวกสบาย ออกแบบตามหลัก Usability Design
- ชุดคันทันหลังปรับใหม่ ใช้งานง่าย จับกระชับมือ เติมแต่งด้วย Satin Chrome ให้ความรู้สึกหรูหรามีระดับ พร้อมไฟตกแต่งห้องโดยสาร
- เบาะนั่งคู่หน้าเทคโนโลยี AVEC (Anti Vibration Elastic Comfort) ชับแรงสั่นสะเทือน ลดความเมื่อยล้า พร้อมระบบปรับไฟฟ้า 8 ทิศทางในตำแหน่งที่นั่งคนขับ
- ระบบปรับอากาศอัตโนมัติใหม่แบบ Dual Zone ควบคุมอุณหภูมิอิสระซ้าย-ขวา



ระบบความบันเทิง ISUZU Ultimate Entertainment

- หน้าจอระบบสัมผัส Infotainment Display ขนาด 9 นิ้ว คมชัดระดับ HD ใช้งานง่าย พร้อมฟังก์ชันมากมาย
- รองรับระบบ Apple CarPlay และ Android Auto*
- ระบบนำทางพร้อมแผนที่แบบ Built-in Navigator
- หน้าจอแบบ Multitasking System ทำงานพร้อมกันได้ 2 ฟังก์ชัน พร้อมเชื่อมต่อกับข้อมูล และแสดงผลระบบนำทาง/ระบบโทรศัพท์ /ระบบความบันเทิงกับหน้าจอ Smart MID ได้สะดวกสบาย
- กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอดแบบ Built-in พร้อมเส้นกะระยะ Lane Guide

**เฉพาะสมาร์ตโฟนรุ่นที่รองรับการใช้งาน*



- หน้าจอ Smart MID ขนาดใหญ่ 4.2 นิ้ว จอข้อมูลอัจฉริยะ แสดงข้อมูลได้หลากหลายรูปแบบสวยงาม โดดเด่น อ่านข้อมูลง่าย และชัดเจนยิ่งขึ้น ด้วยเทคโนโลยีหน้าจอแบบ TFT (Thin-film Transistor Technology)



- ตำแหน่งวางแก้วมากถึง 8 จุด



- ช่องเก็บของอเนกประสงค์หลายตำแหน่ง ช่องชาร์จไฟ 12 โวลต์ และช่องชาร์จไฟ USB



- ระบบเสียงรอบทิศทาง Dynamic Surround Sound 8 ลำโพง พร้อมลำโพงคู่หน้าขนาดใหญ่แบบ Full Size 6x9 นิ้ว



THE POTENTIAL OF POWER

แรงกว่าทุกความเร้าใจ ขุมพลังใหม่แห่งอนาคต

เพราะความสำเร็จกำลังรอให้คุณทะยานเข้าไปหา จับเคลือบชีวิตไปข้างหน้าด้วย **ขุมพลังใหม่ ISUZU Ddi Blue Power** เหนือกว่าทุกด้านด้วยเทคโนโลยีดีเซลคอมมอนเรลสมบูร์นแบบล่าสุดจากอิชูซุ พร้อมเทอร์โบแปรผันใหม่ แรงจัดตั้งแต่รอบต่ำ ตอบสนองได้รวดเร็ว เร้าใจ ประหยัดกว่า คงเอกลักษณ์ความทนทานมาตรฐานอิชูซุ พร้อมตอบสนองการใช้งาน ได้ทุกรูปแบบของชีวิต



NEW! 3.0 Ddi BLUE POWER

เครื่องยนต์อิชูซุ 3.0 ดีดีไอ บลูพาวเวอร์ รุ่น 4JJ3-TCX ที่สุดแห่งพลัง แรงสะใจจากอิชูซุ
กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,600 รอบ/นาที



ใช้ได้น้ำมันที่สะอาดขึ้นในอัตราเฉลี่ย 0-20% สอดตามรายละเอียดและข้อมูลผู้ขับขี่ได้ที่ ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุทั่วประเทศ

แรง! สะใจ

- ห้องเผาไหม้ใหม่แบบ Optimum Combustion Shape ออกแบบพิเศษ ช่วยให้น้ำมันผสมกับอากาศได้ดียิ่งขึ้น
- ระบบหัวฉีดแบบ High Pressure แรงดันสูงถึง 250 MPa ให้อะลวน้ำมันละเอียด เผาไหม้สมบูรณ์แบบ
- เทอร์โบใหม่ขนาดใหญ่ Electronic VGS Turbo ช่วยให้อัตราการไหลของอากาศได้ดีเยี่ยมในทุกรอบความเร็ว
- คล่อง ECM ใหม่ ประมวลผลแบบ Multi-core ประมวลผลแม่นยำ ตอบสนองไวต่อการใช้งาน

1.9 Ddi BLUE POWER GEN 2

เครื่องยนต์อิชูซุ 1.9 ดีดีไอ บลูพาวเวอร์ Gen2 รุ่น RZ4E-TC ออกตัวเร็วขึ้น เร่งแซงเร็วขึ้น ที่สุดแห่งความประหยัดน้ำมันจากอิชูซุ
กำลังสูงสุด 150 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 350 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800-2,600 รอบ/นาที



เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด
 • ถ่ายทอดจังหวะการเปลี่ยนเกียร์นุ่มนวล ราบรื่น
 • โหมดการจับที่แบบสปอร์ต Rev Tronic สามารถเลือกเปลี่ยนเกียร์ได้แบบเกียร์ธรรมดา แม่นยำ และตอบสนองได้รวดเร็ว



เกียร์ธรรมดา 6 สปีด
 ออกแบบใหม่สไตล์สปอร์ต ถ่ายทอดพลังเต็มสมรรถนะ ช่วงชักสั้น เข้าเกียร์ง่าย แม่นยำยิ่งขึ้น กระชับมือ จับสนุก อารมณ์สปอร์ตเร้าใจ
 • ออกตัวแรง อัตราทดเกียร์ต่อเนื่อง ให้กำลังดูดลากลึกสูงในทุกระดับความเร็ว
 • โอเวอร์ไดรฟ์ 2 ตำแหน่งที่เกียร์ 5 และ 6 เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันสุด
 • Genius Sport Shift โฟบอกลำโพงเกียร์ พร้อมแรงเตือนการเปลี่ยนเกียร์ในรอบเครื่องยนต์ และความเร็วก่อนที่เกียร์จะ
 • Reverse Ring เพิ่มความมั่นใจในการเข้าเกียร์ถอย ในตำแหน่งที่ถูกต้องและปลอดภัยขึ้น

ทน! เติ้มพิักัด

- สลักลูกสูบเคลือบสารพิเศษ Diamond Like Carbon ช่วยให้อัตราการสึกหรองต่ำ ทำงานได้ไหลลื่น เติ้มพลังสุด
- ทนทานขั้นสุด เสื้อสูบแบบ Melt-in Liner ระบุเชิงแบบเหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูง เอกลักษณ์เฉพาะอิชูซุที่ผู้ใช้ทั่วโลกยอมรับ
- Electronic Thermostat ควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วน้ำ ด้วยระบบไฟฟ้า ช่วยให้อุณหภูมิภายในเครื่องยนต์เหมาะสมทุกช่วงการใช้งาน

เจียบ! ยั่งจั้น

- Timing Gear แบบ Double Scissors Gear ช่วยลดระยะห่างของฟันเฟือง เครื่องยนต์จึงเดินเรียบเจียบขึ้น
- ปรับจังหวะการฉีดน้ำมัน เพิ่มประสิทธิภาพที่ต้นในการเผาไหม้





THE POTENTIAL OF **TRUSTWORTHINESS**

ทุกอุปสรรคไม่อาจหยุดความสำเร็จของคุณ

อุปสรรคไหนก็ไม่ใหญ่ไปกว่าใจของคุณ ALL-NEW ISUZU D-MAX ออกแบบโครงสร้างตัวถัง และแพลตฟอร์มใหม่ล่าสุด "ISUZU DYNAMIC DRIVE PLATFORM" นวัตกรรมยานยนต์เพื่อคุณภาพแห่งการจับจี้ ผสานการทำงานของโครงสร้างตัวถัง แชนซีส์ เครื่องยนต์ และช่วงล่างให้ทำงานร่วมกันเป็นหนึ่ง เพื่อสมรรถนะการจับจี้ที่สมบูรณ์แบบ



- โครงสร้างตัวถังเสริมเหล็ก Ultra-High Tensile ที่แกร่ง และทนทานกว่าเหล็กธรรมดา
- แชนซีส์ใหม่ ขนาดใหญ่ รับแรงบิดสูงขึ้น 23% ขึ้นรูปด้วยเหล็กกล้าแบบ Reinforce รองรับการจับจี้ที่สมบูรณ์แบบ
- ช่วงล่างด้านหน้าใหม่แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น (Double Wishbone) พร้อมคอยล์สปริง ออกแบบจุดยึดปีกนกสูงขึ้น ลดอาการโยนตัว และสามารถโค้งได้อย่างนุ่มนวล
- ช่วงล่างด้านหลัง แหนบยาวแบบ Long Span ผลิตด้วยเทคโนโลยี WSSP (Warm Stress Shot Peening) ช่วยให้ตัวแหนบมีความแข็งแรง ทนทานกว่าแหนบปกติ และมีความยืดหยุ่นดีขึ้น นุ่มนวลขึ้น
- Semi-Midship การวางตำแหน่งเครื่องยนต์เยื้องหลังเพลานำทำให้กระจายน้ำหนัก

ISUZU
DYNAMIC
DRIVE PLATFORM





THE POTENTIAL OF CONFIDENCE

ไปได้ไกลกว่าด้วยความมั่นใจ

ALL-NEW ISUZU D-MAX มาพร้อมกับเทคโนโลยีเพื่อระบบความปลอดภัยอย่างเต็มรูปแบบ ทำให้ทุกการเดินทางของคุณเต็มไปด้วยความมั่นใจ

ACTIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- ESS (Emergency Stop Signal) ระบบไฟฉุกเฉินจะกระพริบอัตโนมัติเมื่อมีการเบรกกะทันหัน
- Disc Brake หน้าขนาดใหญ่ 320 มม. (เฉพาะรุ่น Hi-Lander)
- ABS (Anti Lock Brake System) ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ ชนิด 4-channel 4-sensor
- EBD (Electronic Brake-force Distribution) ระบบช่วยกระจายแรงเบรกให้สัมพันธ์กับน้ำหนักบรรทุกของรถ
- BA (Brake Assist) ระบบช่วยเพิ่มแรงเบรกอัตโนมัติ เมื่อเบรกกะทันหัน
- ESC (Electronic Stability Control) ระบบควบคุมการทรงตัว
- TCS (Traction Control System) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว
- HSA (Hill Start Assist) ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน
- HDC (Hill Descent Control) ระบบควบคุมความเร็วลงทางลาดชัน
- ไฟหน้า ISUZU Vision Bi-LED เพิ่มความสว่าง ส่องได้ไกล และกว้างขึ้น ฝาส่วน Multifunctional Daylight ไฟส่องสว่างกลางวันแบบ Built-in
- ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED
- กล้องมองภาพขณะถอยจอดแบบ Built-in พร้อมเส้นกะระยะ Lane Guide
- Integrated Wiper Blade ระบบฉีดน้ำบนก้านปิดแบบ Blade Type สะอาดหมดจด และไม่บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่

PASSIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- โครงสร้างห้องโดยสารเสริมเหล็ก Ultra-High Tensile มั่นใจสุด
- ความเหล็กกับกระแทกด้านข้าง (Side Door Beam) แข็งแกร่ง ยิ่งไปกว่า
- แฮชชีสใหญ่ขึ้น ด้วยการเพิ่มขนาดหน้าต่างใหญ่ขึ้น แข็งแกร่งยิ่งขึ้น
- เข็มขัดนิรภัยที่นั่งตอนหน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner Safety Belts)
- Dual SRS Airbags แอร์แบคคู่หน้า
- Crash Unlock ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อแอร์แบคทำงาน



Integrated Wiper Blade



DUAL SRS AIRBAGS

THE POTENTIAL OF VIGOR

เพื่อชีวิตที่แข็งแกร่ง

- โครงสร้างตัวถังออกแบบใหม่ แข็งแรงขึ้น ด้วยการเลือกใช้เหล็ก Ultra-High Tensile แข็ง และเหนียวกว่าเหล็กธรรมดา
- แฮชชีสแข็งแรงกว่าเดิมถึง 23% ขึ้นรูปด้วยเหล็กกล้าแบบ Reinforce รองรับน้ำหนัก และการขับขี่ผสมบนลดการบิดตัวด้วย Cross Section
- เพิ่มคานตัดขวาง (Cross Member) เสริมความแข็งแกร่ง
- Timing Gear & Chain ชุดขับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟือง และโซ่ พร้อมระบบปรับความตึงอัตโนมัติ ทนทานสุด
- เสื่อสูบแบบ Melt-in Liner ชุดเบาะแบบเหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูง เอกสิทธิ์เฉพาะไอซูซุ



THE POTENTIAL OF INTELLIGENCE

นวัตกรรมที่ใส่ใจทุกรายละเอียด

- Welcome Light ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารเปิดอัตโนมัติ เมื่อเข้าใกล้รถในระยะ 2 เมตร
- Follow Me Home สามารถเปิดไฟส่องสว่างได้นาน 30 วินาที หลังดับเครื่องยนต์
- Walk Away Auto Lock ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อเดินออกจากตัวรถเกินระยะ 3 เมตร
- Auto Light Off ระบบปิดไฟหน้าอัตโนมัติ เมื่อดับเครื่องยนต์ และเปิดประตูรถ



- Integrated Wiper Blade ระบบฉีดน้ำบนก้านปัดแบบ Blade Type สะอาดหมดจด และไม่บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่

- ระบบควบคุมไฟเลี้ยวแบบ Smart Touch สะดวกสบาย เพียงปลายนิ้วสัมผัส
- ไฟหน้า ISUZU Vision Bi-LED เพิ่มความสว่าง ส่องได้ไกล และกว้างขึ้น ผสาน Multifunctional Daylight ไฟส่องสว่างกลางวันแบบ Built-in
- High Efficiency Filter ระบบกรองอากาศเข้าห้องโดยสาร สามารถดักฝุ่นขนาดเล็กได้ถึงระดับ PM 2.5



THE POTENTIAL OF CHOICES

เอกลักษณ์ใหม่แห่งการใช้ชีวิต



HI-LANDER

SPACECAB

SPECIFICATIONS

รายละเอียดทางเทคนิค													
SPACECAB						HI-LANDER							
รายละเอียด	รุ่น	1.9 Ddi S	3.0 Ddi S	1.9 Ddi L	1.9 Ddi L DA	1.9 Ddi Z	HR 1.9 Ddi L	HR 1.9 Ddi L DA	HR 1.9 Ddi Z	HR 1.9 Ddi ZP	HR 3.0 Ddi ZP		
		M/T	M/T	M/T	M/T	M/T	M/T	M/T	M/T	A/T	M/T	A/T	
สี													
เครื่องยนต์		RZ4E-TC				RZ4E-TC				4JJ3-TCX			
รุ่น		RZ4E-TC				RZ4E-TC				4JJ3-TCX			
แบบ		4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว ตั้บเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์(DOHC) ระบบความร่อนด้วยน้ำคอมมอนเรลไดเรคชั่นแคชชั่น พร้อม VGS เทอร์โบ และอินเทอร์คูลเลอร์ (มอก. 2550-2554)						4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว ตั้บเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์(DOHC) ระบบความร่อนด้วยน้ำคอมมอนเรลไดเรคชั่นแคชชั่น พร้อม VGS เทอร์โบ และอินเทอร์คูลเลอร์ (มอก. 2550-2554)					
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)		1,898	2,999	1,898	1,898	2,999	1,898	1,898	2,999	1,898	2,999		
ความกว้างระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		80 x 94.4	95.4 x 104.9	80 x 94.4	80 x 94.4	95.4 x 104.9	80 x 94.4	80 x 94.4	95.4 x 104.9	80 x 94.4	95.4 x 104.9		
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)		16.5	16.3	16.5	16.5	16.3	16.5	16.5	16.3	16.5	16.3		
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์(แรงม้า)/รอบต่อนาที)		110 (150)/3,600	140 (190)/3,600	110 (150)/3,600	110 (150)/3,600	140 (190)/3,600	110 (150)/3,600	110 (150)/3,600	140 (190)/3,600	110 (150)/3,600	140 (190)/3,600		
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)		350/1,800-2,600	450/1,600-2,600	350/1,800-2,600	350/1,800-2,600	450/1,600-2,600	350/1,800-2,600	350/1,800-2,600	450/1,600-2,600	350/1,800-2,600	450/1,600-2,600		
ระบบ ISS (Idling Stop/Start System)		-	-	-	-	-	-	-	•	-	•		
ระบบขับเคลื่อน		แบบแห้งแผ่นเดี่ยวย						แบบแห้งแผ่นเดี่ยวย					
ระบบคิลต์ซ์		แบบแห้งแผ่นเดี่ยวย						แบบแห้งแผ่นเดี่ยวย					
ระบบเกียร์		แบบแห้งแผ่นเดี่ยวย						แบบแห้งแผ่นเดี่ยวย					
เกียร์ธรรมดา		6 จังหวะ						6 จังหวะ					
เกียร์ออโตแมติก		-						-					
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	4.942	4.942	4.942	4.942	4.942	4.942	4.942	4.942	4.942	4.942		
	เกียร์ 2	2.686	2.452	2.686	2.686	2.686	2.686	2.090	2.686	2.090	2.452		
	เกียร์ 3	1.527	1.428	1.527	1.527	1.527	1.488	1.527	1.488	1.527	1.428		
	เกียร์ 4	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
	เกียร์ 5	0.749	0.749	0.749	0.749	0.749	0.687	0.749	0.687	0.749	0.749		
	เกียร์ 6	0.634	0.634	0.634	0.634	0.634	0.580	0.634	0.580	0.634	0.634		
	เกียร์ถอยหลัง	4.597	4.597	4.597	4.597	4.597	4.100	4.597	3.732	4.597	4.597		
อัตราทดเพืองท้าย		3.727	3.416	3.727	3.727	3.416	4.100	3.727	4.100	3.727	3.727		
ระบบพวงมาลัย		แบบแร็คแอนด์พีนีออนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แขนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้						แบบแร็คแอนด์พีนีออนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แขนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้					
ชนิด		แบบแร็คแอนด์พีนีออนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แขนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้						แบบแร็คแอนด์พีนีออนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แขนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้					
วัดฝั่งซ้ายแคบสุด (เมตร)		6.0						6.1					
ระบบเบรก		ดิสก์เบรกแบบมีครีบบ레이크พร้อม						ดิสก์เบรกแบบมีครีบบ레이크พร้อม					
หน้า		ดิสก์เบรกแบบมีครีบบ레이크พร้อม						ดิสก์เบรกแบบมีครีบบ레이크พร้อม					
หลัง		ดรัมเบรก						ดรัมเบรก					
ระบบกันสะเทือน		แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง และเพื่อกันโคลงพร้อมใช้กับแก๊ส						แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง และเพื่อกันโคลงพร้อมใช้กับแก๊ส					
หน้า		แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง และเพื่อกันโคลงพร้อมใช้กับแก๊ส						แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง และเพื่อกันโคลงพร้อมใช้กับแก๊ส					
หลัง		แหนบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมใช้กับแก๊ส						แหนบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมใช้กับแก๊ส (แหนบเหนือเพลา)					
มือจับภายในประตู (Assist Grip)		1 ตำแหน่ง						1 ตำแหน่ง					
มือจับนอก		1 ตำแหน่ง						1 ตำแหน่ง					
ประตูเปิดด้วยการผลัก		-						-					
ไฟส่องสว่างจะคาดหัวแบบ LED		-						-					
ไฟเลี้ยวแบบ LED ที่กระจกและข้าง		-						-					
ไฟเบรกสามสี 3		-						-					
ประตูเสริมด้านหลังที่ความละเอียด		-						-					
เบาะเบาะคู่หน้า		-						-					
ระบบกันกระแทกไฟหน้าด้านผู้ขับขี่ (Lam Protection)		-						-					
แอร์เบาะคู่หน้า (Dual SRS Airbag)		-						-					
เข็มชี้ศูนย์ล้อคู่หน้าแบบปรับระดับได้		-						-					
ระบบกันสะเทือนเชิงไดนามิกผู้โดยสารคู่หน้า		-						-					
และตัวล็อคที่ระวางค้ำ		-						-					
การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตแบบไร้สาย		-						-					
ระบบเบรกมืออิเล็กทรอนิกส์ ABS พร้อม EBD และ BA		-						-					
ระบบลดกำลังเครื่องยนต์ที่ช่วยเบรก BOS		-						-					
ระบบควบคุมการลื่นที่ช่วยเบรก ESC		-						-					
ระบบเบรกที่ล้อหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก TCS		-						-					
ระบบช่วยออกตัวทางลาดชัน HSA		-						-					
ระบบควบคุมความเร็วขณะทางลาดชัน HDC		-						-					
กล้องมองภาพด้านข้างและขอบเขตแบบ Built-in		-						-					
สัญญาณไฟฉุกเฉินที่ช่วยเบรกขณะขึ้นเขา ESS		-						-					
ระบบล็อกคิลล์ไมล์เมื่อผู้ขับขี่ออกจากตัวรถ (Walk Away Auto Lock)		-						-					
สัญญาณกันขโมย		-						-					

หมายเหตุ
 : รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 : สีที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการพิมพ์
 : อุปกรณ์มาตรฐานโดยรวมอุปกรณ์ตกแต่งเสริม : ค่าใช้จ่ายในการประกันภัย และวิธีการใช้งานจากผู้ประกอบการใช้รถใช้ถนน เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

อุปกรณ์มาตรฐาน													
SPACECAB						HI-LANDER							
อุปกรณ์	รุ่น	1.9 Ddi S	3.0 Ddi S	1.9 Ddi L	1.9 Ddi L DA	1.9 Ddi Z	HR 1.9 Ddi L	HR 1.9 Ddi L DA	HR 1.9 Ddi Z	HR 1.9 Ddi ZP	HR 3.0 Ddi ZP		
		M/T	M/T	M/T	M/T	M/T	M/T	M/T	M/T	A/T	M/T	A/T	
สี													
ภายนอก		-						-					
ไฟหน้า		-						-					
ระบบกันสะเทือนที่หน้าสูงต่ำ		-						-					
ไฟตัดหมอกหน้า		-						-					
ไฟหน้า		-						-					
กระจกรถยนต์		-						-					
กระจกมองข้าง		-						-					
ล้อกันกระแทก		-						-					
บันไดข้าง		-						-					
กันสะเทือน		-						-					
เสาอากาศ		-						-					
เซ็นเซอร์ถ่วงน้ำหนัก		-						-					
ภายใน		-						-					
พวงมาลัย		-						-					
พวงมาลัยหุ้มหนัง		-						-					
คอนโซลกลาง		-						-					
การตกแต่ง		-						-					
เซ็นทรัลล็อก พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติพร้อมรีโมท		-						-					
กุญแจรีโมทแบบ Integrated Key		-						-					
กุญแจแบบ Genus Entry และระบบ Push Start		-						-					
เครื่องเสียง		-						-					
ระบบกันสะเทือน		-						-					
ระบบพวงมาลัย		-						-					
ชนิด		-						-					
วัดฝั่งซ้ายแคบสุด (เมตร)		-						-					
ระบบเบรก		-						-					
หน้า		-						-					
หลัง		-						-					
ระบบกันสะเทือน		-						-					
หน้า		-						-					
หลัง		-						-					
มือจับภายในประตู (Assist Grip)		-						-					
มือจับนอก		-						-					
ประตูเปิดด้วยการผลัก		-						-					
ไฟส่องสว่างจะคาดหัวแบบ LED		-						-					
ไฟเลี้ยวแบบ LED ที่กระจกและข้าง		-						-					
ไฟเบรกสามสี 3		-						-					
ประตูเสริมด้านหลังที่ความละเอียด		-						-					
เบาะเบาะคู่หน้า		-						-					
ระบบกันกระแทกไฟหน้าด้านผู้ขับขี่ (Lam Protection)		-						-					
แอร์เบาะคู่หน้า (Dual SRS Airbag)		-						-					
เข็มชี้ศูนย์ล้อคู่หน้าแบบปรับระดับได้		-						-					
ระบบกันสะเทือนเชิงไดนามิกผู้โดยสารคู่หน้า		-						-					
และตัวล็อคที่ระวางค้ำ		-						-					
การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตแบบไร้สาย		-						-					
ระบบเบรกมืออิเล็กทรอนิกส์ ABS พร้อม EBD และ BA		-						-					
ระบบลดกำลังเครื่องยนต์ที่ช่วยเบรก BOS		-						-					
ระบบควบคุมการลื่นที่ช่วยเบรก ESC		-						-					
ระบบเบรกที่ล้อหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก TCS		-						-					
ระบบช่วยออกตัวทางลาดชัน HSA		-						-					
ระบบควบคุมความเร็วขณะทางลาดชัน HDC		-						-					
กล้องมองภาพด้านข้างและขอบเขตแบบ Built-in		-						-					
สัญญาณไฟฉุกเฉินที่ช่วยเบรกขณะขึ้นเขา ESS		-						-					
ระบบล็อกคิลล์ไมล์เมื่อผู้ขับขี่ออกจากตัวรถ (Walk Away Auto Lock)		-						-					
สัญญาณกันขโมย		-						-					

***ระบบ Apple CarPlay เป็นลิขสิทธิ์ของ Apple Inc. ซึ่งรองรับการใช้งานระบบและอุปกรณ์ ตามที่ระบุไว้ใน <http://www.apple.com/th/ios/carplay/> สำหรับ Android Auto ยังไม่เปิดให้ใช้งานอย่างเป็นทางการในประเทศไทย**
 • อุปกรณ์พิเศษ – ไม่มี
 PR 1019