



ใหม่! เคียร์อัทโตนมัต
แค็บโพร รุ่น S

ออลนิว อีซูซุดีแมกซ์
พลาบุกภาพ...พลิกโลก!
ปีกอัพ 4 ประตุ

พลาเนท... พลิกโลก!

INFINITE POTENTIAL



ยอดเยี่ยมทรกรรมที่เหนือกว่าคำว่า “ปีคอัพ” สะท้อนรสนิยมชั้นสูง จากการรังสรรค์ด้วยความประณีต ทุกรายละเอียด พร้อมสมรรถนะที่ดียิ่ง พลาเนทใหม่! ที่พร้อมทะยานสู่โลกแห่งความสุนทรีย์ทุกการเดินทาง

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

THE POTENTIAL OF SUPERIORITY

บ่งบอกรสนิยม สะท้อนตัวตน

ALL-NEW ISUZU D-MAX ยอดเยี่ยมทรกรรม รังสรรค์ด้วยนวัตกรรมการออกแบบที่สมบูรณ์แบบ ดีไซน์ใหม่หมดรอบคัน ด้วยแนวคิด Bold but Emotional แจ็งแกร่ง ดุดัน โฉบเฉี่ยว พร้อมมอบสมรรถนะที่ดียิ่งขึ้น ตามหลักอากาศพลศาสตร์ เอกสิทธิ์เฉพาะฮิซุซุ โดดเด่นทุกมิติ สะกดทุกสายตา



- ไฟหน้า ISUZU Vision Bi-LED เพิ่มความสว่าง ส่องได้ไกลและกว้างขึ้น พร้อมระบบเปิด-ปิดอัตโนมัติ
- Multifunctional Daylight ไฟส่องสว่างกลางวันแบบ Built-in เสริมความปลอดภัย พร้อมความหรูหรา
- ไฟท้าย Dual-Sonic LED โดดเด่นเป็นเอกลักษณ์แบบ Clear Lens ให้ความสว่างชัดเจนยิ่งขึ้น
- กันชนท้าย Integrated Bumper ดีไซน์สวยงามเป็นหนึ่งเดียวกับตัวรถ สูลม ขึ้น-ลงง่าย
- ไฟเลี้ยวกระจกข้างแบบ LED สวยงาม โดดเด่น มองเห็นได้ชัดเจน
- ล้ออัลลอยดีไซน์ใหม่ ขนาด 18 นิ้ว เท่ ดุดัน เพิ่มอารมณ์สปอร์ต





THE POTENTIAL OF POSH

เปลี่ยนทุกความรู้สึกที่เคยมี สู่สุนทรีภาพทุกสัมผัส

สัมผัสสรสนิยมแห่งความสะกดกลสบาย กับภายในของ ALL-NEW ISUZU D-MAX ที่ออกแบบให้มีมิติห้องโดยสารกว้างขวาง ให้อำ แบบ Sharp Horizontal Layers คมเข้ม เล่นระดับกับแผงข้างประตู มอสรสนิยมเหนือระดับด้วยวัสดุพรีเมียม พร้อมเติมเต็มอารมณ์ด้วย Piano Black และ Satin Chrome ปุ่มควบคุมออกแบบสไตล์ Piano Touch หรูหรามีระดับ พร้อมระบบความบันเทิงเต็มรูปแบบ ภายในเน้นการใช้งานที่หลากหลาย สะกดกลสบายตามหลัก Usability Design เพื่อให้ทุกการเดินทางเปี่ยมไปด้วยรสนิยม

- ออกแบบใหม่ให้พื้นที่ห้องโดยสารกว้างขวางสุด รวมถึงพื้นที่เหนือศีรษะ และพื้นที่วางเท้า
- พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน ปรับระดับได้ 4 ทิศทาง (Tilt & Telescopic) สามารถปรับให้เหมาะสมกับทุกสรีระ
- คอนโซลกลางออกแบบใหม่ หรูหรา ภูมิฐาน ปุ่มควบคุมและสวิตช์ต่างๆ ใช้งานสะกดกลสบาย ออกแบบตามหลัก Usability Design
- ชุดคันทันพรีเมียมหนังดีไซน์ใหม่ จับกระชับมือ เติมแต่งด้วย Satin Chrome ให้ความรู้สึกหรูหราเหนือระดับ พร้อมไฟบอกตำแหน่งเกียร์
- เบาะนั่งคู่หน้าเทคโนโลยี AVEC (Anti Vibration Elastic Comfort) ชับแรงสั่นสะเทือน ลดความเมื่อยล้า พร้อมระบบปรับไฟฟ้า 8 ทิศทางในตำแหน่งที่นั่งคนขับ
- เบาะนั่งตอนหลัง นั่งสบาย ด้วยเบาะรองนั่งที่ยาวขึ้น ปรับเพิ่มองศาพนักพิงให้รับกับสรีระได้ดียิ่งขึ้น พร้อมทั้งวางแก้วตรงกลางระหว่างผู้โดยสาร
- หน้าจอ Smart MID ขนาดใหญ่ 4.2 นิ้ว จอข้อมูลอัจฉริยะ แสดงข้อมูลได้หลากหลายรูปแบบ สวยงาม โดดเด่น อ่านข้อมูลง่าย และชัดเจนยิ่งขึ้น ด้วยเทคโนโลยีหน้าจอแบบ TFT (Thin-film Transistor Technology)

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง



ระบบความบันเทิง ISUZU Ultimate Entertainment

- Dynamic Roof Speaker เก็บทุกรายละเอียดเสียง ให้ความรู้สึกดุจเครื่องเสียงระดับ Hi-End
- ระบบปรับอากาศอัตโนมัติใหม่แบบ Dual Zone ควบคุมอุณหภูมิอิสระซ้าย-ขวา พร้อมช่องแอร์สำหรับผู้โดยสารด้านหลัง
- ช่องเก็บของอเนกประสงค์หลายตำแหน่ง
- ช่องชาร์จไฟ 12 โวลต์ และช่อง USB 2 ช่อง
- ที่จับสำหรับจับ-ลง ห้องโดยสารด้านหลัง ดีไซน์ใหญ่ แข็งแรง จับกระชับมือ
- Multi-Purpose Space ช่องอเนกประสงค์รอบคัน สำหรับการใช้งานของทุกไลฟ์สไตล์อย่างมีระดับ ที่วางแก้ว และขวดน้ำรวม 10 จุด รองรับขวดน้ำใหญ่สุดถึง 1.5 ลิตร
- หน้าจอระบบสื่อบันเทิง Infotainment Display ขนาด 9 นิ้ว คมชัดระดับ HD ใช้งานง่าย พร้อมฟังก์ชันมากมาย
- รองรับการเชื่อมต่อระบบ Apple CarPlay และ Android Auto*
- ระบบนำทางพร้อมแผนที่แบบ Built-in Navigator
- หน้าจอแบบ Multitasking System ทำงานพร้อมกันได้ 2 ฟังก์ชัน พร้อมกับเชื่อมต่อข้อมูล และแสดงผลระบบนำทาง / ระบบโทรศัพท์ / ระบบความบันเทิงกับหน้าจอ Smart MID ได้สะกดกลสบาย
- กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอดแบบ Built-in พร้อมเส้นกระสวย: Lane Guide
- ระบบเสียงรอบทิศทาง Dynamic Surround Sound 8 ลำโพง
- ลำโพงคู่หน้าขนาดใหญ่แบบ Full Size 6x9 นิ้ว พลิกเสียงหมกมุ่น ไร้ฝ้า

*เฉพาะสมาร์ทโฟนรุ่นที่รองรับการใช้งาน



1.9 DDi BLUE POWER GEN 2

ยอดนวัตกรรมเครื่องยนต์ อีซูซุ 1.9 ดีดีไอ บลูพาวเวอร์ พัฒนาไปอีกขั้น ตอบสนองฉับไว ออกตัวเร็วขึ้น เร่งแซงเร็วขึ้น พร้อมตอบสนองการใช้งานได้ทุกรูปแบบ

เครื่องยนต์อีซูซุ 1.9 ดีดีไอ บลูพาวเวอร์ Gen 2 รุ่น RZ4E-TC กำลังสูงสุด 150 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 350 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800-2,600 รอบ/นาที



ระบบส่งกำลัง ผสานสมรรถนะเครื่องยนต์ใหม่อย่างลงตัว

ALL-NEW ISUZU D-MAX พัฒนาระบบส่งกำลังใหม่โดยเฉพาะ เพื่อให้สามารถถ่ายถอดพลังแรง และความเร้าใจของเครื่องยนต์ ตอบสนองได้รวดเร็ว และคงประสิทธิภาพ

เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด

- ถ่ายทอดจังหวะการเปลี่ยนเกียร์นุ่มนวล ราบรื่น
- โหมดการจับที่แบบสปอร์ต Rev Tronic สามารถเลือกเปลี่ยนเกียร์ได้แบบเกียร์ธรรมดา แม่นยำ และตอบสนองได้รวดเร็ว

เกียร์ธรรมดา 6 สปีด

- ออกแบบใหม่ล่าสุดสปอร์ต ถ่ายทอดพลังเต็มสมรรถนะ ช่วงชักสั้น เข้าเกียร์ง่าย แม่นยำยิ่งขึ้น กระชับมือ จับสนุก อารมณ์สปอร์ตเร้าใจ
- ออกตัวแรง อัตราทดเกียร์ต่อเนื่อง ให้กำลังดูดลากล่วงในทุกระดับความเร็ว
 - โอเวอร์ไดรฟ์ 2 ตำแหน่งที่เกียร์ 5 และ 6 เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันสุด
 - Genius Sport Shift ไฟบอกระเบิดตำแหน่งเกียร์ พร้อมแจ้งเตือนการเปลี่ยนเกียร์ในรอบเครื่องยนต์ และความเร็วที่เหมาะสม
 - Reverse Ring เพิ่มความมั่นใจในการเข้าเกียร์ถอย ในตำแหน่งที่ถูกต้อง และปลอดภัยขึ้น

THE POTENTIAL OF POWER

ลิ้มทุกความรู้สึกที่เคยมี สุนิยามใหม่แห่งความเร้าใจ



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง



NEW! 3.0 DDi BLUE POWER

ที่สดุแห่งพลัง แรงสะใจจากอีซูซุ

ใหม่! เครื่องยนต์อีซูซุ 3.0 ดีดีไอ บลูพาวเวอร์ รุ่น 4JJ3-TCX กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,600 รอบ/นาที

เหนือกว่าด้วยเทคโนโลยีดีเซลคอมมอนเรลสมบูร์ณแบบล่าสุดจากอีซูซุ พร้อมเทอร์โบแปรผัน แรงจัดตั้งแต่รอบต่ำ ตอบสนองได้รวดเร็ว เร้าใจ แต่ยังคงเอกลักษณ์ ความประหยัดน้ำมัน และความทนทานตามแบบฉบับอีซูซุ เร่งเร้าชีวิต...ไปสู่โลกใหม่ที่ไร้ขีดจำกัด

แรง! สะใจ

- ห้องเผาไหม้ใหม่แบบ Optimum Combustion Shape ออกแบบพิเศษ ช่วยให้น้ำมันผสมกับอากาศได้ดียิ่งขึ้น
- ระบบหัวฉีดแบบ High Pressure แรงดันสูงถึง 250 MPa ให้ละอองน้ำมันละเอียด เผาไหม้สมบูรณ์แบบ
- เทอร์โบใหม่ขนาดใหญ่ Electronic VGS Turbo ช่วยให้การตอบสนองได้ดียิ่งขึ้นในทุกรอบความเร็ว
- กล้อง ECM ใหม่ ประมวลผลแบบ Multi-core ประมวลผลแม่นยำ ตอบสนองไวต่อการใช้งาน



ทน! เดิมพันัก

- สลักลูกสูบเคลือบสารพิเศษ Diamond Like Carbon ช่วยให้การเครื่องยนต์ทำงานได้ไหลลื่น เต็มพลังสุด
- ทนทานขั้นสุด เสื้อสูบแบบ Melt-in Liner ชูแข็งเหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูง เอกลักษณ์เฉพาะอีซูซุที่ใช้ทั่วโลกยอมรับ
- Electronic Thermostat ควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วน้ำ ด้วยระบบไฟฟ้า ช่วยให้อุณหภูมิภายในเครื่องยนต์เหมาะสมทุกช่วงการใช้งาน

เยี่ยม! ยิ่งขึ้น

- Timing Gear แบบ Double Scissors Gear ช่วยลดระยะห่างของฟันเฟือง เครื่องยนต์จึงเดินเรียบเนียนขึ้น
- ปรับจังหวะการฉีดน้ำมัน เพิ่มประสิทธิภาพในการเผาไหม้



THE POTENTIAL OF TRUSTWORTHINESS

เปิดโลกแห่งอิสระภาพใหม่ที่ไร้ขีดจำกัด



HILANDER 30

THE POTENTIAL OF VIGOR

กล้า...กับทุกความท้าทาย



CAB4 19

3 ISUZU
YEARS **WARRANTY**
OR **100,000 km.**
รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กม.

CAB4

ALL-NEW ISUZU D-MAX ออกแบบโครงสร้างตัวถัง และแพลตฟอร์มใหม่ล่าสุด

“ISUZU DYNAMIC DRIVE PLATFORM” วิศวกรรมยานยนต์เพื่อคุณภาพแห่งการจับที่ ความสำเร็จงานของโครงสร้างตัวถัง แชนซีส์ เครื่องยนต์ และช่วงล่างให้ทำงานร่วมกันเป็นหนึ่ง เพื่อสมรรถภาพการจับที่สมบูรณ์แบบ

- โครงสร้างตัวถังเสริมเหล็ก Ultra-High Tensile ที่แกร่ง และทนทานกว่าเหล็กธรรมดา
- แชนซีส์ใหม่ ขนาดใหญ่ รับแรงบิดสูงขึ้น 23% ขึ้นรูปด้วยเหล็กกล้าแบบ Reinforce รองรับการจับที่สมบูรณ์แบบ
- ช่วงล่างด้านหน้าใหม่แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น (Double Wishbone) พร้อมคอยล์สปริง ออกแบบจุดยึดปีกนกสูงขึ้น ลดอาการโยนตัว และสามารถเข้าโค้งได้อย่างมั่นใจ
- ช่วงล่างหลัง แหนบยาวแบบ Long Span ผลิตด้วยเทคโนโลยี WSSP (Warm Stress Shot Peening) ช่วยให้ตัวแหนบมีความแข็งแรง ทนทานกว่าแหนบแบบปกติ แต่มีความยืดหยุ่นดีขึ้น นุ่มนวลขึ้น
- Semi-Midship การวางตำแหน่งเครื่องยนต์เยื้องหลังพลาหน้ำทำให้กระจายน้ำหนักได้สมดุลกับตัวรถ

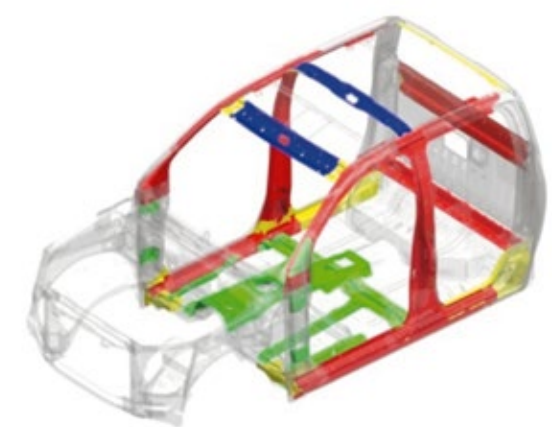


ISUZU
DYNAMIC
DRIVE PLATFORM



- โครงสร้างตัวถังออกแบบใหม่ แกร่งขึ้น ด้วยการเลือกใช้เหล็ก Ultra-High Tensile แข็ง และเหนียวกว่าเหล็กธรรมดา
- แชนซีส์แกร่งกว่าเดิมถึง 23% ขึ้นรูปด้วยเหล็กกล้าแบบ Reinforce รองรับน้ำหนัก และการจับที่สมบูรณ์แบบ ลดการบิดตัวด้วย Cross Section
- เพิ่มคานตัดขวาง (Cross Member) เสริมความแข็งแรง
- Timing Gear & Chain ชุดขับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟือง และโซ่ พร้อมระบบปรับความตึงอัตโนมัติ ทนทานสุด
- เสื่อซับแบบ Melt-in Liner ซุปแข็งแบบเหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูง เอกสิทธิ์เฉพาะฮิซุซุ

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง



THE POTENTIAL OF CONFIDENCE

ทุกก้าวของชีวิต ขับเคลื่อนด้วยความมั่นใจ



มาตรฐานความปลอดภัยระดับ 5 ดาว จาก ASEAN NCAP



PASSIVE SAFETY

ระบบความปลอดภัยป้องกันอุบัติเหตุ

- โครงสร้างห้องโดยสารเสริมเหล็ก Ultra-High Tensile มั่นใจที่สุด
- คานเหล็กกันกระแทกด้านข้าง (Side Door Beam) แข็งแกร่ง อุ่นใจกว่า
- แอชชีลใหญ่ขึ้น ด้วยการเพิ่มขนาดหน้าตัดใหญ่ขึ้น แข็งแกร่งยิ่งขึ้น
- เข็มขัดนิรภัยที่นั่งตอนหน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner Safety Belts)
- แอร์แบค 6 ตำแหน่ง
- เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ทุกที่นั่ง
- เปลี่ยนจุดยึดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งตอนหลังใหม่ ช่วยให้กระชับมากขึ้น มั่นใจยิ่งขึ้น
- Crash Unlock ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อแอร์แบคทำงาน



6 SRS AIRBAGS

THE POTENTIAL OF INTELLIGENCE

อีกขั้นของนวัตกรรม...ล้ำสมัย ใส่ใจทุกรายละเอียด



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

ALL-NEW ISUZU D-MAX มาพร้อมกับเทคโนโลยีเพื่อระบบความปลอดภัยอย่างเต็มรูปแบบ ทำให้ทุกการเดินทางของคุณเต็มเปี่ยมไปด้วยความมั่นใจ

ACTIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- BSM (Blind Spot Monitoring) ระบบเตือนจุดอับสายตาในกรณีต้องการเปลี่ยนเลน โดยส่งสัญญาณเตือนที่มุมกระจกมองข้าง
- RCTA (Rear Cross Traffic Alert) ระบบช่วยเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง
- Parking Aid System พร้อมเซ็นเซอร์ระยะ 8 จุดรอบคัน มั่นใจขณะขับขึ้น/ลงในเลนทางแคบหรือขณะถอยจอด
- ESS (Emergency Stop Signal) ระบบไฟฉุกเฉินจะพริบอัตโนมัติเมื่อมีการเบรกกะทันหัน
- Disc Brake หน้าขนาดใหญ่ 320 มม. (เฉพาะรุ่นไฮแลนเดอร์)
- ABS (Anti Lock Brake System) ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรคแบบอิเล็กทรอนิกส์ 4-Channel 4-sensor
- EBD (Electronic Brake-force Distribution) ระบบช่วยกระจายแรงเบรคให้สัมพันธ์กับน้ำหนักบรรทุกของรถ

- BA (Brake Assist) ระบบช่วยเพิ่มแรงเบรคอัตโนมัติ เมื่อเบรกกะทันหัน
- ESC (Electronic Stability Control) ระบบควบคุมการทรงตัว
- TCS (Traction Control System) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว
- HSA (Hill Start Assist) ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน
- HDC (Hill Descent Control) ระบบควบคุมความเร็วลงทางลาดชัน
- ไฟหน้า ISUZU Vision Bi-LED เพิ่มความสว่าง ส่องได้ไกล และกว้างขึ้น พร้อมระบบเปิด-ปิดอัตโนมัติ ฝาสน Multifunctional Daylight ไฟส่องสว่างกลางวันแบบ Built-in
- ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED
- กล้องมองภาพขณะถอยจอดแบบ Built-in พร้อมเส้นกะระยะ Lane Guide
- Rain Sensing Wiper ระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ เพิ่มความสะดวกสบาย
- หรือ Integrated Wiper Blade ระบบฉีดน้ำบนก้านปิดแบบ Blade Type สะอาดหมดจด และไม่บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่



BSM (Blind Spot Monitoring)



RCTA (Rear Cross Traffic Alert)

- กุญแจ Isuzu Genius Entry พร้อมฟังก์ชัน Remote Engine Start สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทในระยะ 20 เมตร
- Welcome Light ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารเปิดอัตโนมัติ เมื่อเข้าใกล้รถในระยะ 2 เมตร
- Follow Me Home สามารถเปิดไฟส่องสว่างได้นาน 30 วินาที หลังดับเครื่องยนต์
- Walk Away Auto Lock ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อเดินออกห่างจากตัวรถ เกินระยะ 3 เมตร
- Auto Light Off ระบบปิดไฟหน้าอัตโนมัติ เมื่อดับเครื่องยนต์ และเปิดประตูรถ
- ระบบควบคุมไฟเลี้ยวแบบ Smart Touch สะดวกสบาย เพียงปลายนิ้วสัมผัส
- ไฟหน้า ISUZU Vision Bi-LED เพิ่มความสว่าง ส่องได้ไกล และกว้างขึ้น พร้อมระบบเปิด-ปิดอัตโนมัติ ฝาสน Multifunctional Daylight ไฟส่องสว่างกลางวันแบบ Built-in
- BSM (Blind Spot Monitoring) ระบบเตือนจุดอับสายตา ในกรณีต้องการเปลี่ยนเลน โดยส่งสัญญาณเตือนที่มุมกระจกมองข้าง
- RCTA (Rear Cross Traffic Alert) ระบบช่วยเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง
- Parking Aid System เซ็นเซอร์ระยะ 8 จุดรอบคัน มั่นใจขณะขับขึ้น/ลงในเลนทางแคบหรือขณะถอยจอด

- กระจกบังลมหน้าแบบ IR Cut ช่วยกรองรังสีอินฟราเรด ป้องกันรังสี UVA และ UVB ลดอุณหภูมิในห้องโดยสาร
- Rain Sensing Wiper ระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ เพิ่มความสะดวกสบาย พร้อม Integrated Wiper Blade ระบบฉีดน้ำบนก้านปิดแบบ Blade Type สะอาดหมดจด และไม่บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่
- High Efficiency Filter ระบบกรองอากาศเข้าห้องโดยสาร สามารถดักฝุ่นขนาดเล็กได้ถึงระดับ PM 2.5



Integrated Wiper Blade



กระจกบังลมหน้าแบบ IR Cut

THE POTENTIAL OF CHOICES

ดีไซน์ล้ำสมัย ตอบทุกไลฟ์สไตล์ไร้ขีดจำกัด



Everest Pearl White

Bavarian Black Mica

Bohemian Silver Metallic

Polynesian Blue Metallic

Valencia Topaz Metallic

Zermatt Silver

Siberian White

Bohemian Silver Metallic

Bavarian Black Mica

HI-LANDER

CAB4

B20

ใช้ร่วมกับน้ำมันที่มีสัดส่วนไบโอดีเซลตั้งแต่ 0-20%
สอบถามรายละเอียดและข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่
ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซูก้าวประเทศไทย

ใหม่! เกียร์อัตโนมัติ
แค็บโฟร์ รุ่น S

SPECIFICATIONS

รายละเอียดทางเทคนิค												
รุ่น	Cab 4				Hi-Lander 4 ประตู							
	1.9 Ddi S		1.9 Ddi L DA	1.9 Ddi Z	HR 1.9 Ddi L DA	HR 1.9 Ddi Z		HR 1.9 Ddi ZP		HR 1.9 Ddi M	HR 3.0 Ddi ZP	HR 3.0 Ddi M
	M/T	A/T	M/T	M/T	M/T	M/T	A/T	M/T	A/T	A/T	M/T	A/T
รายละเอียด												
สี												
เครื่องยนต์	RZ4E-TC				RZ4E-TC							
รุ่น	RZ4E-TC				RZ4E-TC							
แบบ	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว ระบบฉีดเชื้อเพลิงโดยตรง (DOHC) ระบบควบคุมวาล์วด้วยน้ำ คอมมอนเรลไดร์อิเล็กทรอนิกซ์ พร้อม VGS เทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ (ยก. 2550-2554)				4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว ระบบฉีดเชื้อเพลิงโดยตรง (DOHC) ระบบควบคุมวาล์วด้วยน้ำ คอมมอนเรลไดร์อิเล็กทรอนิกซ์ พร้อม VGS เทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ (ยก. 2550-2554)							
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	1,898				1,898							
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	80 x 94.4				80 x 94.4							
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	16.5				16.5							
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที	110 (150)/3,600				110 (150)/3,600							
แรงบิดสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที	350/1,800-2,600				350/1,800-2,600							
ระบบ IS (Idle Stop/Start System)	-				•							
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันดีเซล (รองรับน้ำมันดีเซล B20)				น้ำมันดีเซล (รองรับน้ำมันดีเซล B20)							
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	76				76							
ระบบขับเคลื่อน												
ระบบลีดซี	แบบแห้งแผ่นเดียว		เทอร์คอสเตอร์		แบบแห้งแผ่นเดียว		เทอร์คอสเตอร์		แบบแห้งแผ่นเดียว		เทอร์คอสเตอร์	
ระบบเกียร์	แบบแห้งแผ่นเดียว		เทอร์คอสเตอร์		แบบแห้งแผ่นเดียว		เทอร์คอสเตอร์		แบบแห้งแผ่นเดียว		เทอร์คอสเตอร์	
เกียร์รวมเกา	6 จังหวะ		-		6 จังหวะ		-		6 จังหวะ		-	
เกียร์อัตโนมัติ	-		6 จังหวะ พร้อม Revtroic		-		6 จังหวะ พร้อม Revtroic		-		6 จังหวะ พร้อม Revtroic	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1		4.942		3.600		4.942		4.942		3.600	
	เกียร์ 2		2.686		2.090		2.686		2.090		2.452	
	เกียร์ 3		1.527		1.488		1.527		1.488		1.428	
	เกียร์ 4		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000	
	เกียร์ 5		0.749		0.687		0.749		0.687		0.749	
	เกียร์ 6		0.634		0.580		0.634		0.580		0.634	
	เกียร์ถอยหลัง		4.597		3.732		4.597		3.732		4.597	
อัตราทดเพลาท้าย	3.727		3.727		3.727		3.727		4.100		3.727	
ระบบพวงมาลัย												
ชนิด	แบบเร็คและพินเนียนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้				แบบเร็คและพินเนียนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้							
รัศมีวงเลี้ยวสุด (เมตร)	6.0				6.1							
ระบบเบรก	ดิสก์เบรกแบบมีศรีบริบรควบคุมด้วยมือ				ดิสก์เบรกแบบมีศรีบริบรควบคุมด้วยมือ							
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีศรีบริบรควบคุมด้วยมือ				ดิสก์เบรกแบบมีศรีบริบรควบคุมด้วยมือ							
หลัง	ดรัมเบรก				ดรัมเบรก							
ระบบกันสะเทือน												
หน้า	แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงพร้อมโช้กอัพแก๊ส				แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงพร้อมโช้กอัพแก๊ส							
หลัง	แท่นแหนบคู่หัววิ่ง พร้อมโช้กอัพแก๊ส				แท่นแหนบคู่หัววิ่ง พร้อมโช้กอัพแก๊ส							
ล้อและยาง												
ล้อ	ล้อเหล็ก 15" x 6.5J		ล้ออัลลอยเงิน 16" x 6.5J		ล้ออัลลอยแบบ 2-tone 16" x 6.5J		ล้ออัลลอยเงิน 17" x 7.0J		ล้ออัลลอยเงิน 18" x 7.5J		ล้ออัลลอยแบบ 2-tone 18" x 7.5J	
ขนาดยาง	215/70R15		215/70R16		255/65R17		265/60R18		265/60R18		265/60R18	
ยางอะไหล่	ล้อเหล็ก 15" x 6.5J ยาง 215/70R15		ล้อเหล็ก 16" x 6.5J ยาง 215/70R16		ล้อเหล็ก 17" x 7.0J ยาง 255/65R17		ล้อเหล็ก 18" x 7.5J ยาง 265/60R18		ล้อเหล็ก 18" x 7.5J ยาง 265/60R18		ล้อเหล็ก 18" x 7.5J ยาง 265/60R18	
มิติและความจุ												
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5,195 x 1,810 x 1,690		5,285 x 1,810 x 1,700		5,265 x 1,870 x 1,785		5,265 x 1,870 x 1,790		5,265 x 1,870 x 1,785		5,265 x 1,870 x 1,790	
มิติกระบะ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	1,495 x 1,530 x 490				1,495 x 1,530 x 490							
ฐานล้อ (มม.)	3,125				3,125							
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,555 / 1,555		200		235		1,570 / 1,570		240		240	
ความสูงใต้ท้องรถ (ที่เสื่อเพลาท้าย, มม.)	190		1,755		1,805		1,810		1,835		1,815	
น้ำหนักกรดยานพาหนะ (กก.)	1,730		1,755		1,755		1,760		1,805		1,810	

อุปกรณ์มาตรฐาน													
รุ่น	Cab 4			Hi-Lander 4 ประตู									
	1.9 Ddi S		1.9 Ddi L DA	1.9 Ddi Z		HR 1.9 Ddi L DA	HR 1.9 Ddi Z		HR 1.9 Ddi ZP		HR 1.9 Ddi M	HR 3.0 Ddi ZP	HR 3.0 Ddi M
	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T
อุปกรณ์													
สี													
ภายนอก													
ไฟหน้า	ฮาโลเจน			Bi-Beam LED Projector									
ระบบกันกระแทกหน้า/หลัง/ข้าง	-			•									
ระบบไฟหน้า Follow me home	•			•									
ระบบไฟหน้า-เปิดไฟหน้าอัตโนมัติ	-			-									
ไฟตัดหมอกหน้า	-			-									
ไฟท้าย	แบบมาตรฐาน			แบบ LED									
กระจกล้อ	สีเทา			โครเมียม									
กระจกล้อข้าง	สีเดียวกับตัวรถ			สีเดียวกับตัวรถ									
กระจกล้อหลัง	สีเดียวกับตัวรถ			สีเดียวกับตัวรถ									
ล้ออะไหล่	สีรถคู่ค้า			โครเมียม									
B-Pillar ตกแต่งด้วย Blackout Film	-			•									
บันไดข้าง	-			-									
กันกระแทก	-			-									
เสาอากาศ	แบบมาตรฐาน			แบบ Integrated สีเดียวกับตัวรถ									
ที่ติดน้ำฝนด้านหน้า	พร้อมจังหวะ			พร้อมจังหวะ									
ที่ติดน้ำฝนด้านหลัง	พร้อมจังหวะ			พร้อมจังหวะ									
ระบบน้ำฝนอัตโนมัติ	-			-									
กระจกล้อหลังแบบ IR Cut	-			-									
ภายใน													
มาตรวัด	แบบมาตรฐาน			แบบ Super Vision									
จอแสดงข้อมูลการขับขี่ (MID) แบบ TFT	-			-									
ระบบแนะนำการเปลี่ยนเกียร์ GSI (Genius Sport Shift)	•			•									
พวงมาลัย	คู่สีเทา			คู่สีเทา									
พวงมาลัยพวงมาลัยปรับระดับ 4 ทิศทาง (สูง-ต่ำ และ เซ้า-ออก)	•			•									
อัตราความถี่เสียงที่พวงมาลัย	-			-									
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)	-			-									
การตกแต่งห้องโดยสาร	-			-									
ที่วางของแบบประตูหลัง	แบบไม่มีฝาปิด			แบบมีฝาปิด									
ชุดตกแต่งประตู	สีรถคู่ค้า			สีเงิน และ Gun Metallic									
ล้ออะไหล่	สีรถคู่ค้า			สีเงิน									
คอนโซลกลาง	แบบมีฝาปิด			แบบมีฝาปิด									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									
เข็มพวงมาลัย	•			•									
ปุ่มเปิดประตู	-			-									
ปุ่มเปิดประตูด้านใน	-			-									
คอนโซลหลัง	-			-									
กระจกล้อ	•			•									